



В кипящем котле нет холодного места!

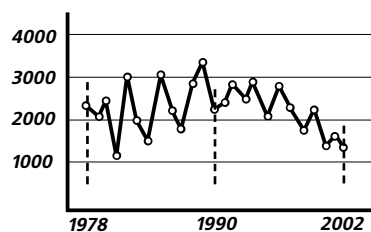
КАТАСТРОФЫ

Значит, за катастрофы. По мере повествования я буду извлекать вещи то отсюда, то оттуда - из разных областей, вроде бы не связанных. Все это постепенно будет стягиваться по спирали к некоторому центру, и в конце мы придем в одну точку, самый центр. И будет еще одна точка - на десерт. Кто догадался - молодец. Пишите письма.

Итак. Катастрофы волнуют. Катастрофы привлекают внимание. Конец света. Страшный суд...

Авиакатастрофы

Я смотрел хроники авиакатастроф с человеческими жертвами за 20 век, вплоть до 2002 года. Первое же наблюдение - каждый месяц раз или два где-то разбиваются самолеты. Это и египетские, и турецкие, и какая-нибудь Малайзия или Бейрут. Там есть такие страны, которых я и не подозревал в том, что они обладают летательными аппаратами. И наш Ми-8, разбиившийся в Чечне, там тоже есть. Первая мысль - вывести какой-нибудь конец света из этого всего. Не получилось. Судите сами.



Вот график по годам и количеству жертв.

Чтоб вы знали - цифра жертв крутится вокруг 2500 плюс-минус 500, а число катастроф - от 40 до 70.

Первое наблюдение:

Интересно, почему такие зигзаги. То вверх, то вниз. Я, когда составлял график, даже мог предугадывать следующий виток.

Второе наблюдение:

Вы видите, что до 1990 года самолеты вроде как пошли вразнос - все больше и больше размах. А потом хлоп! И все стало снижаться, затухать, затухать. Видимо, самолеты стали лучше делать. Что произошло в 1989-1990 году такого, что пошли на нет крушения? Загадка.

Морские катастрофы

Кстати, о починке самолетов. Ведь есть данные и о морских крушениях пассажирских судов. Что интересно - до 1850 года тонули в основном Британские корабли. От 1850 до 1900 - Британия и Америка. Тут я вспомнил историю. Это потому британские корабли тонули, что Англия во всю была морской державой в это время. А позже - включилась Америка. На периоде 1850-1900 есть и Россия. Другие страны, очевидно, в это время в море ходили лишь за рыбой. А что началось далее! 1900 год и далее - это же расцвет промышленности; индустрия, фабрики. В море массово вышли и начали тонуть корабли Японии, Турции, Норвегии, Испании, Бразилии, Италии, Германии, Перу, Дании, Чили, Франции... Англия и Америка по-прежнему на первом месте. 1940-1945 годы - война, поэтому мель-

Южной Кореи, Греции, Китая. Вот вам и весь курс истории технического прогресса и как он затрагивает разные страны. Чем дальше - тем меньше гибнут корабли развитых стран. Опять, хотел вычислить признаки конца света - не вышло. Все очень логично. Крупные катастрофы приходятся на страны, которые только недавно вышли в море.

И еще я хочу сказать. "Титаник". 15 апреля. 1912 год. Погибло более 1500 человек. Все знают. Осень того же года - японский пассажирский пароход "Кикер Мару" затонул во время тайфуна. Погибло более 1000 человек. Кто об этом знает? 1916 год, французский крейсер затонул в Средиземном море. Из 4000 человек спаслось 700. Таких происшествий - не 7 и не 16. Или вот 1987 год. Филиппинский паром столкнулся во время тайфуна с другим кораблем. Погибло более 4000 человек. А вот "Титаник."

Автокатастрофы

Что вы знаете об автокатастрофах? Я тоже почти ничего. А почему? По телевизору не показывают. Неинтересно. Мелочь.

ГАИ опубликовала статистику аварийности на российских дорогах за этот год. Если вы вечером благополучно сели за стол поужинать дома, то знайте - сегодня, когда вы ходили на работу, или в школу, или в институт,

погибло 88 человек в автокатастрофах в России. Это около 27 тысяч за 9 последних месяцев. Для сравнения: во Франции - 8 тысяч в год, а в Иране - 15 тысяч в год, в Японии - 9 тысяч.

Что страшнее - самолет или водка?

37,2 тысячи человек скончались в прошлом году, отравившись алкоголем. В зоне риска - 2 млн. хронических алкоголиков, 506 тысяч из которых - дети до 14 лет.

41,1 тыс. россиян погибли в 2000 году от рук убийц. **56** тысяч человек в 2000 году покончили жизнь самоубийством.

Ежегодно в России бесследно исчезают 30 тысяч человек. Около 30 тысяч россиян ежегодно погибают в автокатастрофах.

1730 человек, начиная с 1988 года, умерли от СПИДа. ВИЧ-инфицированы на сегодня около 200 тысяч россиян. По прогнозам медиков, в ближайшие 5 лет их число достигнет 3 миллионов человек.

200 тысяч человек скрываются сегодня от следствия, дознания и суда. В том числе на свободе разгуливают 7 тысяч убийц.

229 тысяч человек ждут решения своей участи в следственных изоляторах России.

923 российских зонах и тюрьмах охраняются 249 тысячами охранников.

И это только по России. Сравните эти цифры с громкими цифрами всяких авиа- или морских катастроф.

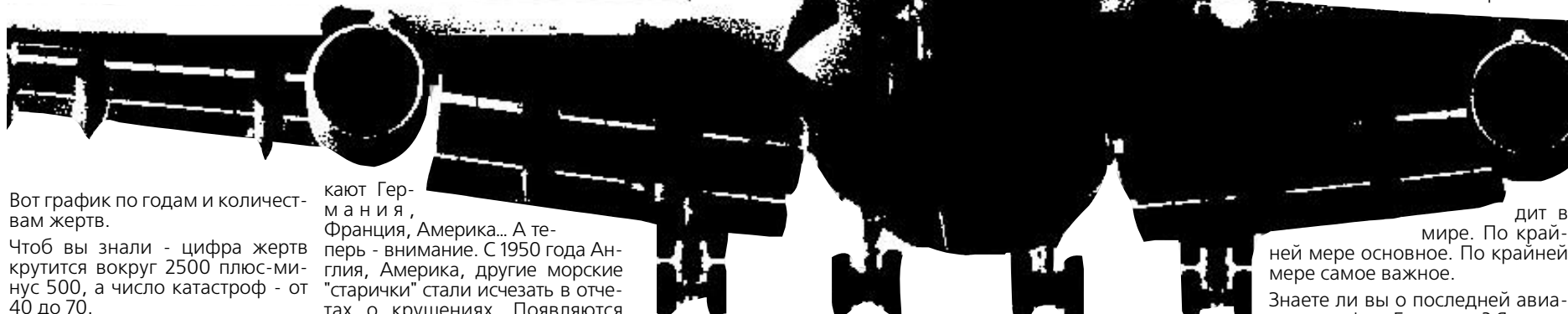
Природные катаклизмы

Знаете, дело в том, что есть просто землетрясения. Просто наводнения. В Японии тайфун - что в Канзасе ураган или смерч. Что в Москве снег в январе. Обычное дело. Даже такие факты, как самая высокая температура или самое дождливое лето за 100 лет в той или иной стране - это тоже нормальная жизнь планеты. Но дело в том, что есть происшествия, которые ясно показывают, что природу "трясет". Снег в тех районах Америки, где его сроду не было. Я помню град летом в Московской области пару лет назад. Я за всю жизнь такого не видел. А помните наводнение, дожди этим летом на Черноморском побережье? Когда смывало в море все. И что по всей Европе наводнения, наводнения, наводнения. А еще этой осенью был дым по всей Москве. Именно в Москве. Я был в Подмосковье. Там не было ничего в это время. Только Москва.

А теперь изменяем ход движения.

Европейская цивилизация

А теперь я хочу обратить ваше внимание вот на что. Нам кажется, что мы получаем новости со всего мира. Что мы знаем, что происхо-



кают Германия, Франция, Америка... А теперь - внимание. С 1950 года Англия, Америка, другие морские "старички" стали исчезать в отчетах о крушениях. Появляются страны вроде Филиппин, КНР,

дит в мире. По крайней мере основное. По крайней мере самое важное.

Знаете ли вы о последней авиакатастрофе в Бразилии? Я-то да,